大型重力波望遠鏡 KAGRA における 防振装置のための制御系の開発(II)

藤井善範

東京大学 理学系研究科 天文学専攻 博士課程3年 国立天文台 重力波プロジェクト推進室

高橋竜太郎, L. Trozzo, 正田亜八香, 阿久津智忠, 佐藤直久, 石崎秀晴, E. N. T. SanMartin, M. Barton, 平田直篤, 麻生洋一,都丸隆行, R. Flaminio(国立天文台), 奥富弘基, F. P. E. Arellano, 宮本昂拓, 牛場崇文, 三代浩世希, 山本尚弘, 宮川治, 上泉眞裕, (東大宇宙線研), 和泉究(宇宙研), on behalf of the KAGRA collaboration

大型重力波望遠鏡 KAGRA における 防振装置のための制御系の開発(II)

内容: メイン鏡用の防振装置の 地面振動流入の抑制の 制御系の開発状況



重力波検出器と、サスペンション



Michelson-based interferometer Fabry-Perot cavities 3km-arm



4) Suspended core optics

3 m

irror

dummv









地面振動雑音の低減 > 振り子



ASJ Annual meeting on September 11th 2019, Yoshinori Fujii



共振のダンピング



Stable operation



共振 → とにかく抑える 制御雑音 → 気にしない 揺れ(RMS)→ 抑える 制御雑音 → 抑える

メイン鏡用の防振装置



- Upper 5 stages: room-temperature
- Lower 4 stages: cryogenic-temperature



メイン鏡用の防振装置



倒立振り子 IP: ~70 mHz

幾何反バネ フィルタ F0 - BF: ~0.4Hz

神岡での地面振動レベルと、サスペンションの応答



神岡での地面振動レベルと、サスペンションの応答





今回考える制御系 (Lのみ):





13 / 24



14 / 24

シミュレーション: 90%tile 地面振動を仮定のときの、鏡揺れ







テスト実装: 2つのサスペンションのIP-stageに実装、Xarm で見ると



テスト実装: 2つのサスペンションのIP-stageに実装、Xarm で見ると



テスト実装: 2つのサスペンションのIP-stageに実装、Xarm で見ると



まとめ:

- -- 変位センサと、地面に置いた地震計とを用いて、 鏡のRMS揺れを抑える制御系を作成し、試験的に実装した。
 - -- local / global ともに 0.15 ~ 0.6 Hzでは、振動は低減されが、 < 0.15 Hz では悪化(の様子) とくにRMS の改善なし
 - → (今回の試験の)低周波帯での性能: 要 調査

今後:

■ SCフィルタの改良
99%-tileの地面振動を想定した制御系の作成
0.15 Hz のピーク (両サスペンションのresidual)の低減

Backup







- 2015.9.14 初検出! - BBH, BNS 検出!
- → 新しい天文学!

メイン鏡用の防振装置



メイン鏡用の防振装置



INVERTED PENDULUM with 3 horizontal

- -- LVDT & actuator units
- -- inertial sensors

GEOMETRIC-ANTI SPRING with 1 vertical LVDT & actuator unit

メイン鏡用の防振装置

(イタリアのグループの協力のもと開発)

BOTTOM-FILTER DAMPER with 3 horizontal & 3 vertical LVDT & actuator units





メイン鏡用の防振装置



Designing active control system / Control phase



Suppress large disturbance



Reduce RMS velocity RMS angle (Root-Mean-Square)



Keep position with low noise control



ASJ Annual meeting on September 11th 2019, Yoshinori Fujii



→ 0.12 – 0.7Hz で揺れが低減された様子。詳細はセンサノイズ/地面振動に隠れた。



32 / 24



(*)異なる日の測定。ただし地面振動レベルは同程度。

Yoshinori Fujii



Requirements, Type-A suspensions

Calm-down phase		
Item	Requirement	For/Determined by
$1/e \mod \det \det$	$< 1 \min$	Quick recovery
RMS displacement (L)	$<50~\mu{\rm m}$	Smooth transition to next phase
RMS displacement (T, V)	$< 0.1 \mathrm{~mm}$	Miscentering
RMS angle (P, Y)	$<50~\mu{\rm m}$	Smooth transition to next phase
Lock acquisition phase		
Item	Requirement	For/Determined by
RMS velocity (L)	$< 240 \ \mu m/s$	Auxiliary laser locking
RMS displacement (T, V)	$< 0.1 \mathrm{~mm}$	Miscentering
RMS angle (P, Y)	$< 880 \ {\rm nrad}$	Optical gain degradation $< 5\%$
Observation phase		
Item	Requirement	For/Determined by
Displacement noise (L) @ 10 Hz	$< 8 \times 10^{-20} \; {\rm m/Hz^{1/2}}$	Sensitivity
Displacement noise (V) @ 10 Hz	$< 8 \times 10^{-18} \; {\rm m/Hz^{1/2}}$	Sensitivity (1% coupling to L)
RMS displacement (T, V)	$< 0.1 \mathrm{~mm}$	Miscentering
RMS angle (P, Y)	< 200 nrad	Beam spot fluctuation $< 1 \; \rm mm$
DC drift (P, Y)	< 400 nrad/h	Sustainable lock for 1 day left

(P, Y) are set as $50 \,\mu\text{m}$ and $50 \,\mu\text{rad}$, respectively [28]. The RMS displacement for the other translational DoFs (T, V) are required for another reason which is mentioned shortly later.

Mechanical installation has done! HOWEVER .. According to a simulation, assuming 1% coupling,



Verification of suspension performance

Measurement:



Vibration isolation ratio, [Good news!]



V to L coupling, [System is not yet identified..]





Real was not so simple.

11th 2019, Yoshinori Fujii

Force transfer functions



From (TM-RM)-act to TM



Force transfer functions



From (IM-IMR)-act to TM



Force transfer functions



From (MN-MNR)-act to TM

























Detector noise

- Quantum noise
- Thermal noise

. . .

 Seismic noise
 ✓
 ✓
 Mirror oscillation
 → Necessary to suppress



In case of KAGRA

Designing active control system / ex. Type-Bp SAS



2. Decay time measurement



(Example)



→ We have to measure the decay time constants w/ and w/o damping controls, in order to verify the damping control performance, FOR ALL THE TYPE-A/B/Bp SUSPENSIONS.