

KAGRA 入坑安全マニュアル

KAGRA 安全管理室

14thOct2014

概要

KAGRA に入坑するにあたっては、必ず事前にタスクマネージャー（齊藤、内山）に連絡し、許可を得てください。このマニュアルは KAGRA に入坑し、立会、作業を行う学生、研究者の安全性を高めるために定めるものです。見学については別途定めます。また、既存坑内（CLIO）、および建設会社の安全管理に適用されるものではありません。

目次

1	作業従事者登録	2
1.1	保険	2
2	入坑申請	3
2.1	作業時間	3
2.2	作業者	3
2.3	入坑申請手続	3
3	入坑	3
3.1	保護具	3
3.2	移動：車両の利用	4
3.3	入出管理	4
3.4	その他注意	4
4	坑内	4
4.1	駐車場	4
4.2	腕部移動	5
4.3	諸注意	5
5	出坑	5
6	危険物管理/危険作業	6
6.1	重機（クレーン、フォークリフト）	6
6.2	車両（自動車、牽引車、電気バイク）	6
6.3	レーザー	6
6.4	高圧ガス	6
6.5	有機溶剤	7
6.6	工作機械	7

6.7	電気配線等作業	7
6.8	高所作業	7
6.9	重量物移動	7
6.10	真空タンク内作業	7
6.11	内燃機関使用	7
7	緊急時対応	8
7.1	火災	8
7.2	火報発報	8
7.3	酸素濃度計/一酸化炭素濃度計発報	8
7.4	移動中の事故	8
7.5	作業中の事故	8
7.6	停電	8
7.7	地震	8
8	資料	9
8.1	緊急時連絡先および緊急連絡網（別紙）	9
8.2	坑内非常設備設置地図（別紙）	9
8.3	事故報告	9

1 作業従事者登録

入坑される方は、事前に KAGRA 作業従事者調査票（別表 1） を提出し、KAGRA 作業従事者教育を受講してください。調査票と受講記録は年度更新の予定です。必要な資格を取得し、講習を受講してから（6. 危険物を参照）作業をしてください。また、必要な場合は、特別教育修了証、技能講習修了証、免許証等を携行してください。

東京大学宇宙線研究所安全マニュアル

http://www.icrr.u-tokyo.ac.jp/kankyo/2014/SaftyManual_2014j

を読んでおいて下さい。

1.1 保険

学生、ポスドクは、所属機関の責任で学生教育研究災害傷害保険への加入をお願いします。また、特に学部生については、出張承認書や校外学習届などを都度発行していただくことで、KAGRA への入坑が正課であることの保証をお願いします。学振で雇用されている外国人は、海外旅行保険へ加入しています。職員については労働者災害補償保険が適用されます。大学院生以上の方は宇宙線研究所の共同利用研究申請（例年 1 月頃）をお願いします。

2 入坑申請

2.1 作業時間

Standard shift(8:30-17:00)、Extra shift(17:30-23:30)が基本の作業時間です。日曜日の入坑は原則禁止です。食事などの際はいったん出坑して下さい。Extra shift および土曜日の立会でない作業を行う場合は、入坑申請書に記載してください(未対応)。ただし、連続シフト(日が違ってても)に従事することはできないことに注意してください。

2.2 作業者

作業グループごとに責任者(博士課程以上)を定めて下さい。単独での入坑、および緊急時に必要な程度の日本語を解さない者のみの入坑は禁止します。

2.3 入坑申請手続

チーフは <https://gwcenter.icrr.u-tokyo.ac.jp/inout> から入坑申請をしてください。原則として、作業開始日より2営業日以前に申請をしてください。(営業日とは日曜日を除く毎日です。正確には工程会議 Web の週間工程表を参照してください。)

内容の修正は1回限りとしてください。入坑人数の変更が多いと思いますが、重要性は高くないので、何回も修正することによる混乱を避けてください。

3 入坑

3.1 保護具

2014年9月現在、分室事務室向かいの和室などに入坑に必要な物品を用意してあります。下記を参考に支度をしてください。

- 坑内では作業服などの長袖長ズボンおよびヘルメット(ライト付き)を着用してください。
- 2014年度中は必ず反射材つきのチョッキを身につけてください。
- ICRR、NAOJ、KEK 教職員などひんぱんに入坑する場合は、個人のヘルメットを用意し、氏名と血液型を記入して下さい。保管は各自でお願いします。
- ライトの充電状況は使用者各自で事前にチェックしてください。
- 作業責任者は事務室でCO、O₂ガス検知器(理研計器:赤)を受け取って携帯し、入坑前に電池残量の確認と較正をしてください。CO、O₂ガス検知器がない場合は、酸素濃度計(ジコー:青、新コスモス電機:黄)を使ってください。
- マスク各種用意してありますのでご利用ください。
- Xアームへ入る場合は、CO、O₂ガス検知器を携帯してください。
- 酸素スプレーを用意してありますので、Xアームで作業をされる方はお持ちください。酸素スプレーは可燃性が高いため、必ず持ち帰ってください。

3.2 移動：車両の利用

自家用車での入坑は禁止します。車両で入坑する方法は主に次の3つです。いずれの場合でも、作業責任者は作業グループ全員が即時車両で退避できるよう配慮して下さい。

1. CLIO 坑内車（神岡鉱業所有）

跡津坑口まで自家用車等で移動し、乗り換えます。運転できるのは、博士課程以上の普通自動車免許保持者とします（CLIOなどの既存坑内への入坑には、別途免許が必要になります）。

2. KAGRA 電気自動車（ICRR 神岡事務管理）

分室駐車場で乗降します。運転者については神岡鉱業の車両と同じです。

3. 建設会社（鹿島、MESCO）車両

都度依頼して下さい。

車両の利用手続

1. 入坑申請時に「車種、車両所有者、運転者」を記載して下さい。
2. 坑内車予約表（分室事務の壁面のホワイトボード：担当川上 TEL: 0578-85-2343）に必要な事項を記入して下さい。必要な場合は調整を行いません。

また、お手洗いなどの場合は、徒歩での入出も可能です。反射材を着用し、ヘルメットのライトを点灯し、壁にあまり近づきすぎず、通行車両に気をつけて入出場して下さい。

3.3 入出管理

神岡分室事務および、（MESCO 坑口事務所の2ヶ所：10月現在、熊の目撃情報が多いためこちらは省略します）で、実際に入坑する全ての方の氏名、行き先と出場予定時刻を記載して下さい。出坑後、分室まで戻らない場合はその旨分かるようにして下さい。入出表示用のマグネットを用意しますので、昼休みなどの入出の際も変更をお願いします。

3.4 その他注意

- 入坑6時間以内のアルコールの摂取を禁止します。
- 坑内では禁煙、火気の使用を禁止します。
- お手洗いが坑口にしかないため、入坑前にできるだけ手洗を済ませておいてください。

4 坑内

4.1 駐車場

MESCO 坑口事務所などで確認の上、定められた場所へ駐車して下さい。車両は前向きに（後進で）止めてください。

4.2 腕部移動

電動バイク（公道走行不可）が4台用意されています。使用できるのは原付免許保持者および普通自動車免許保持者です。はじめて使用する場合は事前に安全な場所で練習をすることと、走行時は冷えるので上着を着用することを推奨します。使用後は必ず元の場所へ戻しておいてください。真空ダクト牽引車がいる場合は、追突などに気をつけて走行してください。真空ダクト運搬台車には乗らないでください。

4.3 諸注意

- 作業責任者は常に CO, O₂ ガス検知器（または酸素濃度計）を携帯し、CO が 50ppm を超えた場合や酸素濃度が低下した場合は作業を中断して作業従事者を退避させて下さい。
- 坑内ではヘルメット（ライト）を常に着用してください（クリーンブース内については別途定めます）。
- 作業にあたっては適切な保護具（安全靴、ベルト、保護眼鏡など）を使用してください。
- 必要のない場所、特に重機混在作業場、X アームへは立ち入らないでください。
- クレーン等重機つり荷の下には入らないでください。
- クレーン作業者が作業場所を離れる場合は吊り荷を降ろしてください。
- 作業場所を離れる際は、必ず作業責任者に伝えてください。
- 危険物（レーザー、高圧ガス、重機）を取り扱う場合、および危険を伴う作業（高所作業、重量物移動、電気設備工事）を行う場合は、定められた規則及び法令に従って下さい。

5 出坑

- 予定の出坑時間から大幅な変更がある場合は、神岡分室事務などに連絡をしてください。
- 昼休みなどで一時的に出坑する場合は、入出記録ボードの表示を出坑にしてください。
- 出坑後、再入坑する戻り予定がない場合は、入出記録ボードの入坑記録を消去してください。
- MESCO 事務所が閉まっている場合は、緊急連絡先へ作業終了の電話をしてください。
- 予定時刻までに坑口事務所で出場が確認できない場合は、MESCO の方が現場に確認に来られますので、出場の記録は確実に行ってください（当面適用外）。
- 分室に戻った場合は分室のボードでも坑口事務所と同様にしてください。
- 移動に使用した車両、CO, O₂ ガス検知器等は入坑時と同じ場所へ戻してください。

6 危険物管理/危険作業

必要な資格を取得または講習を受講していない場合は危険物を取り扱う作業はできません。レーザー、化学薬品、高圧ガスを使用する場合は本学の講習を受講しておいて下さい。講習等の受講ができない場合は管理室へご相談ください。また、資格取得後5年以上が経っている場合はできるだけ再受講をお願いします。

6.1 重機（クレーン、フォークリフト）

重機を使用するにあたっては必要な免許を取得または講習を受講した上で、担当者（石塚）と連絡を取り、KAGRAでの重機講習を受けてください。

KAGRAの天井走行クレーンは5t未満なので、クレーン運転業務特別教育と玉掛け技能講習（玉掛け特別教育では使用できません）の2種類の資格で使用することができます。ただし、クレーンの特別教育は実技の時間が短いので、可能であれば技能講習など上位の講習を受講してください。その日最初にクレーンを使用する場合は、作業開始前点検を行って記録をしてください。作業場所を離れる場合は、必ず吊り荷を降ろしてください。また、吊り荷の下に人が入らないように注意してください。

フォークリフトを使用するためにはフォークリフト運転技能講習の受講が必要です（特別教育では使用できません）。操作方法が特殊なため、事前に担当者（石塚）の指導を受けてください。

6.2 車両（自動車、牽引車、電気バイク）

普通運転免許（バイクの場合は原付で可）を取得した上で、KAGRAの講習（担当：石塚）を受講してください。車両の運転は、博士課程以上の方に限定します。また、坑外ですが、学部生のみレンタカー利用は原則禁止しています。

電気バイクは、原付免許でも普通自動車免許でも乗車することができます。追突などに気をつけて走行してください。

6.3 レーザー

東京大学の講習を受講し、受講内容を守ってください（他機関の方でも共同利用研究の方は受講できます）。特に保護眼鏡の使用を徹底してください。その他レーザー機器管理者（川村）の指示にしたがってください。

6.4 高圧ガス

東京大学の講習を受講し、受講内容を守ってください。ただし、高圧ガス製造保安責任者免状をお持ちの方については、東大の講習会資料の中で高圧ガスの使用記録に関する部分を読んでいただくことで東大の講習会の受講を免除します。

6.5 有機溶剤

坑内での有機溶剤の使用は原則禁止です。坑口ファン小屋等での使用については、UTCRISで管理しますので、事前に東京大学の化学物質取扱講習会を受講してください。ユーザーアカウントなどの発行については、担当者（石塚）にご相談ください。

6.6 工作機械

北部会館回路室にボール盤があります。事前に各機関工作室などで行われる講習などを受講してください。

6.7 電気配線等作業

できるだけ業者へ委託してください。自分で作業をする場合は、必要な資格を取得してください。（注：低圧電気教育だけでは作業ができません。）

6.8 高所作業

安全帯の着用など必要な措置を講じてください。

6.9 重量物移動

必ず安全靴を着用してください。クリーンブース内でもクリーン用の安全靴を用意しています。

6.10 真空タンク内作業

酸素濃度計をタンク内に設置して作業をしてください。

6.11 内燃機関使用

坑内での換気設備による計画換気量は少ないため、内燃機関を有する車両の入坑時や、坑内で発電機を使用する場合は、一酸化炭素 (CO) 濃度が上昇することがあります。KAGRA 内では原則電動の車両が採用されていますが、搬入や一時的な作業のために坑内でこれらの内燃機関を使用する際は、あらかじめ安全管理室へ連絡の上（未整備）、CO ガス検知器を携帯して作業を行ってください。CO 濃度が 50ppm を超える場合は、作業を中断して退避してください。

車両からの CO 排出量は車種によって異なりますが、目安として一時間に跡津を往復する車両数は 5 台以下、ディーゼル発電機の使用は 30kW 以下に抑えてください。坑内での不要なアイドリングは控えてください。

低濃度 (50ppm 以下) の一酸化炭素に使用可能な防塵マスク（興研）を若干数、分室事務に用意してあります。一酸化炭素濃度が 25ppm を超えるような場合は、利用してください。但し、防毒マスクではありませんので、CO 濃度が 50ppm を超える場合は、マスクを過信せず作業を中断して退避してください。

7 緊急時対応

KAGRA の出口は新跡津（中央エリア）と茂住（Y エンド）の 2ヶ所です。また X エンドには出口はありませんが、避難室が設置されます。このように、緊急時の避難経路に選択の余地はほとんどありませんが、状況を適切に把握しながら退避をしてください。

7.1 火災

2014 年 9 月現在坑内で緊急時に利用可能な防災設備は鹿島の消火器と非常ベルです。火災を発見した場合、可能な場合は初期消火を試みてください。また電話で通報をして下さい。消火器などの設置位置は、坑内非常設備設置地図（別紙）を参照してください。アームでは赤い蛍光灯のところに分電盤と消火器が設置されています。少しでも危険を感じる状況になった場合は、直ちに作業を中断し、避難して下さい。原則として中央エリアの場合は新跡津坑口へ避難し、MESCO 坑口事務所を出坑報告をし、分室事務などの緊急連絡先へ連絡をしてください。

7.2 火報発報

現在火報は設置されていません。

7.3 酸素濃度計/一酸化炭素濃度計発報

即時作業を中断し、（人数分の空気呼吸器を携行して：未購入）退避して下さい。一酸化炭素中毒が疑われる場合は、酸素スプレーで酸素を吸入してください。

7.4 移動中の事故

アクセストンネルに通信設備はありませんので、坑口事務所（場合によっては中央エリア）まで行ってください。

7.5 作業中の事故

可能であれば坑外へ電話で状況を連絡し、退避してください。

7.6 停電

ヘルメットのライトを点灯してください。真っ暗な場合は、無闇に動かないで下さい。

7.7 地震

クレーン、フォークリフト等を使用している場合は、直ちに吊り荷を降ろしてください。

8 資料

8.1 緊急時連絡先および緊急連絡網（別紙）

8.2 坑内非常設備設置地図（別紙）

8.3 事故報告

軽微な事故の場合は当日中に作業責任者が安全管理室 kagra_saf_at_icrr.u-tokyo.ac.jp ([_at_](mailto:kagra_saf_at_icrr.u-tokyo.ac.jp)を@に変えてください。)へ報告してください。安全管理室から、下記システムで本学へ報告します。
http://utsmis.adm.u-tokyo.ac.jp/UT_Anei_User/Report/Accident/

重大事故の場合は、初期対応後、緊急連絡網に従って報告をしてください。入坑者に影響のある事故の場合は、宇宙線研究所、高エネルギー加速器研究機構、国立天文台、被災者所属機関へ連絡されます。

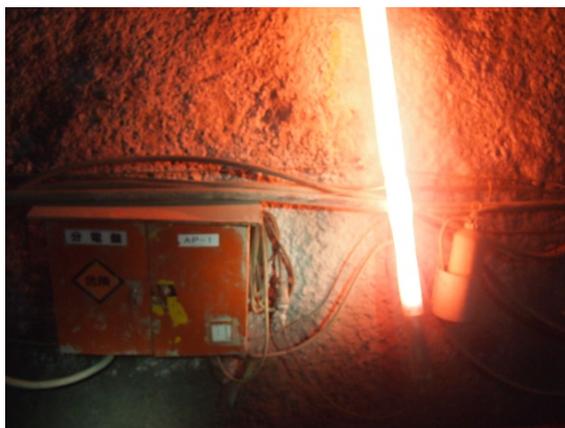


図 1: アームに設置された分電盤と消火器



図 2: 坑内電話